

Krik

Krik betyder krumning, der må hentyde til kyststrækningen langs Krik Vig.

Krik er en af de fire gamle ladepladser i Sydthy.

I 1700-tallet og i første del af 1800-årene benyttede Limfjordens kaagførere, de såkaldte krejlere, det lille ladested, når de for købmændene i Thisted og Aalborg lastede korn eller lossede tømmer og jernvarer.

En ny udvikling begyndte, da havet i 1825, under en stormflod, slog hul gennem sandtangen ved Agger. Nu kunne skibene vestfra med fordel søge ind i det roligere vand i Krik Vig. Den nye adgang til havet åbnede også mulighed for havfiskeri, om end fiskeriet i Limfjorden dog blev det væsentligste for de fiskerfamilier, som slog sig ned i Krik.

Ladepladsen blev først udskilt som selvstændigt bysamfund ved folketællingen i 1880.

I det år lå der en snes huse ved ladepladsen. Kro, købmandshandel og pakhus lå centralt, og der boede 12 familier. Ti år senere i 1890, var byen vokset til at omfatte 33 huse med i alt 42 familier.

Fiskekolonien var vokset til seks familier, og det maritime præg var markant med fyrpasser og fyrassistent, lodsoldermand og to andre lodser, to matroser, to skippere og en bådbygger. 12 arbejdede ved handel og håndværk foruden syv, som enten var syerskere, væverpiger eller vævere. To postbude, tre daglejere, en arbejdsmand, en kludesamler og en vaskekone hørte også til Kriks faste beboere, hvilket tilsammen giver indtryk af et samfund med mange familier i små materielle kår.

I slutningen af 1890'erne gik staten aktivt ind i arbejdet med sikring af den jyske vestkyst. Det betød et nyt spring i udviklingen for Krik, idet vandbygningsvæsnet valgte at bygge en lossebro ved ladepladsen. Den 220 m lange bro, der havde en vanddybde for enden af broen på 2,8 m, blev anlagt i årene 1896-1899. Tungt bygningsmateriale til hofdebyggeriet kunne herefter sejles til Krik, hvorfra det blev transporteret videre via jernbanespor eller ad landevejen.

Ejeren af pakhuset i Krik fik glæde af broen, idet større skibe nu kunne losse kul og tømmer. Kulpladsen blev anlagt ud for broen, og pakhuset fik en større trælasthandel med savskæreri og store lader.

Den øgede aktivitet ved ladepladsen betød en stabil vækst i Krik frem mod 1. verdenskrig. Folketallet var nu på 204 mennesker.

Udviklingen siden 1950'erne har været præget af den tendens, hvor de mindre lokalsamfund mistede en række servicefunktioner. Efterhånden forsvandt også nogle af ladepladsens kernefunktioner. Trælasthandelen, som fortsat i 1950'erne var betydelig, fortsatte indtil 1969, hvor firmaet flyttede til Hurup. Kulpladsen blev lukket i begyndelsen af 1960'erne.

Vandbygningsvæsenet lossede endnu i 1950'erne betydelige mængder cement og andet byggemateriale ved Krik bro til molebyggeriet i Agger. Aktiviteterne aftog i løbet af halvfjerdserne, og i 1981 forvoldte en storm så stor skade på banesporet på Agger Tange at kystinspektoret valgte at fjerne sporet. Broen forfaldt og måtte af sikkerhedsgrunde afkortes.

Den fladvandede og forholdsvis beskyttede Krik Vig har gennem mange år udviklet sig til at blive et yndet mål for egnens beboere og turister med behov for vandsport og fritidsliv. Der er stor interesse for forskellige former for brætsejls, primært windsurfing og kitesurfing, men også sportsgrene som vandskisport, havkajaksejls og hangglidning. Surferne kommer til Krik, fordi blæsten går frisk og tilgængeligheden er unik. Desuden har byen også en vinterbadeklub med mange medlemmer.

Krik & Omegns Beboerforening blev stiftet i februar 1984, som en direkte afledning af oversvømmelserne i januar 1984. Dengang så vi – ligesom i 2005, hvor vi havde endnu en oversvømmelse – hvor sårbart vores område er, og hvor lidt man som enkeltperson kan stille op mod elementerne.

Dengang kunne vi løfte i flok, og det kan vi stadigvæk.

Vi er et samfund med stor samhørighed, som vi praktiserer gennem mange sociale arrangementer året igennem – og vi har de sidste år fået mange nye medlemmer udefra, fordi de gerne vil være med i det fællesskab, vi har. Og vi prøver, og gør hvad vi kan, for at alle skal føles sig velkommen i vores lille by.